sigla-20-ani

Anexa C

**GRILĂ VERIFICARE CONFORMITATE ADMINISTRATIVĂ ȘI ELIGIBILITATE FIȘĂ PROIECT**

**Etapa de reanalizare a Fișelor de proiect prin care se solicită modificări**

Nr. înregistrare FP: **.../...**

|  |  |
| --- | --- |
| **Titlu FP:** |  |
| **Solicitant:** |  |
| **Domeniu strategic conform OUG nr. 88/2020:** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Criteriu conformitate administrativă** | **DA/NU** | **NA** | **Expert verificare 1** | **DA/NU** | **NA** | **Expert verificare 2** |
| 1 | FP modificată și anexele obligatorii sunt datate? |  |  |  |  |  |  |
| 2 | FP este semnată de reprezentant legal/ împuternicit? |  |  |  |  |  |  |
| Este atașată Împuternicirea, după caz |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Este specificat clar domeniul de intervenție? |  |  |  |  |  |  |
| 4 | FP respectă formatul specific domeniulul de intervenție conform metodologiei? |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Titlul fișei modificate este același cu titlul fișei, anexă la cerere de finanțare depusă de ADR SM și aprobată de CpDR SM? |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Toate rubricile din FP sunt completate cu informațiile solicitate în cadrul ghidului pentru fiecare domeniu de intervenție pentru care se aplică?  **Este necesară completarea tuturor câmpurilor cuprinse în formatul fișei de proiect** |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Documentația tehnică solicitată pentru pregătirea şi implementarea proiectelor se încadrează în tipul documentaţiilor tehnico-economice specificate în OUG nr. 88/2020?  (Studiul de fezabilitate sau documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii, după caz; proiect pentru autorizarea/desfiinţarea executării lucrărilor şi proiectul tehnic de execuţie, inclusiv documentaţiile tehnico-economice prevăzute la art. XV alin. (1) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum şi pentru modificarea şi completarea unor acte normative, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 205/2019 , pentru care se vor aplica în continuare reglementările specifice.  În funcţie de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar şi pentru documentaţii de tipul:plan de afaceri; studiu de marketing; studiu de oportunitate; studii geotehnice; studii pentru obţinerea acordurilor/avizelor de mediu;studii arheologice; studii hidrologice; studii topografice; documentaţii cadastrale; orice alte categorii de studii şi documentaţii pentru obţinerea de avize/autorizaţii care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din domeniile prevăzute la art. 2). |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Intervențiile proiectului de investiție, sunt specificate în FP, așa cum sunt prevăzute în OUG nr. 88/2020, astfel: |  |  |  |  |  |  |
| 8.1 | Pentru **domeniul infrastructură rutieră de interes județean**, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, conform art. 19 din OUG nr. 88/2020 |  |  |  |  |  |  |
| * să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la reţelele de transport TEN-T Centrală sau Globală |  |  |  |  |  |  |
| * să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel judeţean sau, după caz, regional; |  |  |  |  |  |  |
| * să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel judeţean sau regional |  |  |  |  |  |  |
| 8.2 | Pentru **domeniul mobilitate urbană,** conform art. 14 din OUG nr. 88/2020**,** |  |  |  |  |  |  |
| * să conţină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri/proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorităţii publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulaţia bicicliştilor şi/sau circulaţia pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local, şi poate avea în vedere inclusiv legătura cu localităţile limitrofe; |  |  |  |  |  |  |
| * să facă parte din Planul de mobilitate urbană durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităţilor publice locale/polului de creştere/zonei urbane funcţionale |  |  |  |  |  |  |
| 8.3 | Pentru **domeniul regenerare urbană,** conform art. 15 din OUG nr. 88/2020**,** |  |  |  |  |  |  |
| * să facă parte din Strategia integrată de dezvoltare urbană/strategia de dezvoltare locală/judeţeană elaborată conform legii la nivelul autorităţilor publice locale/judeţene/ polului de creştere/zonei urbane funcţionale sau din alte studii de specialitate aprobate de acestea |  |  |  |  |  |  |
| * să integreze intervenţii de regenerare urbană care se referă la: locuire, spaţii culturale, spaţii comerciale, spaţii publice în zonele centrale şi/sau în cartierele de locuit, monumente istorice sau zone protejate, situri industriale cu scopul de a susţine dezvoltarea structurilor de afaceri şi/sau pentru reconversia funcţională a terenurilor, spaţii verzi definite conform legii |  |  |  |  |  |  |
| 8.4 | Pentru **domeniul Infrastructură și servicii publice de turism**, inclusiv **obiective de patrimoniu,** conform art. 16 din OUG nr. 88/2020**,** |  |  |  |  |  |  |
| * să facă parte dintr-o analiză, plan, strategie elaborată la nivel local, judeţean, regional, naţional, după caz |  |  |  |  |  |  |
| 8.5 | Pentru **domeniul centre de agrement/baze turistice (tabere școlare)**,conform art 17 din OUG nr. 88/2020**,** |  |  |  |  |  |  |
|  | * să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel local, județean sau regional/național, după caz |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Este atașată **Declarația pe propria răspundere pentru modificările solicitate** în Fișa de proiect:   * din care sa reiasă că solicitantul va depune în perioada de programare 2021-2027, cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice in condițiile OUG nr. 88/2020 și a ghidului solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice. * din care să reiasă că nu a mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceași idee de proiect și totodată, nu va mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea aceluiași/acelorași tip/tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect * informațiile incluse în fișa de proiect modificată și în documentele anexate sunt corecte și nu modifică criteriile generale de eligibilitate prevăzute de OUG nr. 88/2020 și criteriile specifice aprobate de CpDR Sud Muntenia. * din care să reiasă că proiectul, pentru care se doreste realizarea documentatiei potrivit OUG 88/ 2020, este inclus intr-o strategie/strategii/PMUD/alte studii de planificare aprobată prin Hotărâre de consiliu. * din care să reiasă că regimul juridic al bunului imobil, din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință: Nu este clarificat/ Este în curs de definitivare/Este clarificat |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Este specificată perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor tehnice solicitate ? |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Este atașat documentul prin care sunt justificate modificările solicitate? Sunt specificate motivele pentru care au fost solicitate modificări? |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Este atașată Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor cu privire la valoarea solicitată din POAT, pentru elaborarea documentațiilor tehnice? |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Sunt atașate documente suport pentru justificarea valorii documentațiilor tehnice: oferte de preţ, contracte similare sau alte documente justificative care să susţină preţurile orientative prevăzute în bugete pentru a asigura rezonabilitatea costurilor? |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Valoarea totală a investiției se încadrează în limitele prevăzute în OUG nr. 88/2020, specifice fiecărui domeniu strategic? Astfel: |  |  |  |  |  |  |
| 14.1 | Pentru **domeniul** **infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură,** conform art. 19 din OUG nr. 88/2020 |  |  |  |  |  |  |
| * valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro şi 45.000.000 euro. |  |  |  |  |  |  |
| 14.2 | Pentru **domeniul** **mobilitate urbană,** conform art. 14 din OUG nr. 88/2020 |  |  |  |  |  |  |
| * valoarea estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului cuprinsă între 7.500.000 euro şi 25.000.000 euro pentru municipiile reşedinţă de judeţ şi între 5.000.000 euro şi 15.000.000 euro pentru celelalte municipii şi oraşe. |  |  |  |  |  |  |
| 14.3 | Pentru **domeniul** **regenerare** **urbană,** conform art. 15 din OUG nr. 88/2020, |  |  |  |  |  |  |
| * valoarea estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului cuprinsă între 3.000.000 euro şi 7.500.000 euro pentru municipiile reşedinţă de judeţ şi între 1.000.000 euro şi 5.000.000 euro pentru celelalte municipii şi oraşe. |  |  |  |  |  |  |
| 14.4 | Pentru **domeniul** **Infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu**,conform art. 16 din OUG nr. 88/2020 |  |  |  |  |  |  |
| * valoarea estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului de minimum 3.000.000 euro şi maximum 15.000.000 euro. |  |  |  |  |  |  |
| 14.5 | Pentru **domeniul centre de agrement/baze turistice (tabere școlare),** conform art. 17 din OUG nr. 88/2020 |  |  |  |  |  |  |
| * valoarea estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului de minimum 1.000.000 euro şi maximum 3.000.000 euro. |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Este atașată Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor cu privire la valoarea totală a investiției? |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Sunt atașate documente suport pentru justificarea valorii totale a investiției: oferte de preţ, contracte similare sau alte documente justificative care să susţină preţurile orientative prevăzute în bugete pentru a asigura rezonabilitatea costurilor? |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Pentru **domeniul** **infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură**: |  |  |  |  |  |  |
| * este atașată Hotarârea de consiliu pentru aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră, dacă este cazul |  |  |  |  |  |  |
| * este atașat extras relevant, dacă este cazul |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Pentru **domeniul** **mobilitate urbană**: |  |  |  |  |  |  |
| * este atașată Hotărârea de consiliu prin care se aprobă coridorul de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor, aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe, dacă este cazul |  |  |  |  |  |  |
| * este atașată Hotărârea de Consiliu prin care a fost aprobat PMUD cu modificarile/actualizările ulterioare, dacă este cazul |  |  |  |  |  |  |
| * este atașat extras relevat din documentul aprobat, dacă este cazul |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Pentru **domeniul** **regenerare** **urbană**: |  |  |  |  |  |  |
| * este atașată Hotărârea de Consiliu prin care a fost aprobată strategia cu modificarile/ actualizările ulterioare, dacă este cazul |  |  |  |  |  |  |
| * este atașat extras relevant din documentul aprobat, dacă este cazul |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Pentru **domeniul** **Infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu**: |  |  |  |  |  |  |
| * este atașat documentul prin care a fost aprobată analiza, planul, strategia, dacă este cazul |  |  |  |  |  |  |
| * este atașat extras relevant din documentul aprobat, dacă este cazul |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Pentru **domeniul centre de agrement/baze turistice (tabere școlare)**: |  |  |  |  |  |  |
| * este atașat documentul prin care a fost aprobată strategia/planul, dacă este cazul |  |  |  |  |  |  |
| * este atașat extras relevant din documentul aprobat, dacă este cazul |  |  |  |  |  |  |
| **Nr.** | **Criteriu eligibilitate** | **DA/NU** | **NA** | **Expert verificare 1** | **DA/NU** | **NA** | **Expert verificare 2** |
| 22 | Solicitantul specificat în FP se încadrează în tipurile de UAT-uri menționate în sectiunea 2.1 Eligibilitatea solicitantului/partenerilor din ghidul solicitantului |  |  |  |  |  |  |
| 23 | In secțiunea **Justificarea proiectului**: |  |  |  |  |  |  |
| **a**) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul |  |  |  |  |  |  |
| * Investiția prevăzută în FP modificată se regăsește în Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul? |  |  |  |  |  |
| **b**) Intervențiile proiectului de investiție |  |  |  |  |  |  |
| * Intervențiile proiectului de investiție, menționate în FP modificată, se încadrează în cerințele specifice domeniilor strategie prevăzute în OUG nr. 88/2020 și anume: |  |  |  |  |  |
| 23.1 | Pentru **domeniul infrastructură rutieră de interes județean**, inclusiv **variantele ocolitoare** și/sau **drumuri de legătură**, conform art. 19 din OUG nr. 88/2020: |  |  |  |  |  |  |
| * asigură conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la reţelele de transport TEN-T Centrală sau Globală? |  |  |  |  |  |  |
| * face parte dintr-o strategie elaborată la nivel judeţean sau, după caz, regional? |  |  |  |  |  |  |
| * are impact asupra dezvoltării economice la nivel judeţean sau regional? |  |  |  |  |  |  |
| 23.2 | Pentru **domeniul mobilitate urbană,** conform art. 14 din OUG nr. 88/2020**:** |  |  |  |  |  |  |
| * conţine un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri/proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorităţii publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulaţia bicicliştilor şi/sau circulaţia pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local, şi poate avea în vedere inclusiv legătura cu localităţile limitrofe? |  |  |  |  |  |  |
| * face parte din Planul de mobilitate urbană durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităţilor publice locale/polului de creştere/zonei urbane funcţionale? |  |  |  |  |  |  |
| 23.3 | Pentru **domeniul regenerare urbană,** conform art. 15 din OUG nr. 88/2020**:** |  |  |  |  |  |  |
| * face parte din Strategia integrată de dezvoltare urbană/strategia de dezvoltare locală/judeţeană elaborată conform legii la nivelul autorităţilor publice locale/judeţene/ polului de creştere/zonei urbane funcţionale sau din alte studii de specialitate aprobate de acestea? |  |  |  |  |  |  |
| * integrează intervenţii de regenerare urbană care se referă la: locuire, spaţii culturale, spaţii comerciale, spaţii publice în zonele centrale şi/sau în cartierele de locuit, monumente istorice sau zone protejate, situri industriale cu scopul de a susţine dezvoltarea structurilor de afaceri şi/sau pentru reconversia funcţională a terenurilor, spaţii verzi definite conform legii? |  |  |  |  |  |  |
| 23.4 | Pentru **domeniul Infrastructură și servicii publice de turism**, inclusiv **obiective de patrimoniu,** conform art. 16 din OUG nr. 88/2020: |  |  |  |  |  |  |
| * face parte dintr-o analiză, plan, strategie elaborată la nivel local, judeţean, regional, naţional, după caz |  |  |  |  |  |  |
| 23.5 | Pentru **domeniul centre de agrement/baze turistice (tabere școlare)**,conform art. 17 din OUG nr. 88/2020: |  |  |  |  |  |  |
| * face parte dintr-o strategie elaborată la nivel local, județean sau regional/național, după caz? |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Rezultatele așteptate se încadrează în tipurile de Indicatori de rezultat (RCR) din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027 |  |  |  |  |  |  |
| 25 | Indicatorii de realizare se încadrează în tipurile de Indicatori de realizare imediată din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027. |  |  |  |  |  |  |
| 26 | Bugetul solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice aferent FP se incadrează în maximum 5% din valoarea estimată a investiției (valoarea investiței se consideră inclusiv TVA), (conform pct. 1.8 din ghidul solictantului). |  |  |  |  |  |  |
| 27 | Sunt defalcate cheltuielile solicitate din POAT în subcategorii de cheltuieli eligibile, prevăzute în cadrul ghidului solicitantului? |  |  |  |  |  |  |
| 28 | Rezonabilitatea costurilor cu privire la valoare solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice este justificată?  (verificare în Nota de fundamentare și în documentele suport) |  |  |  |  |  |  |
| 29 | Rezonabilitatea costurilor cu privire la valoare totală estimată a investiției este justificată? (verificare în Nota de fundamentare și în documentele suport) |  |  |  |  |  |  |
| 30 | Este prezentat gradul de maturitate a proiectului, iar documentația pentru care se solicită finanțare se încadrează în tipurile de documentații menționate în ghid? |  |  |  |  |  |  |

**OBSERVAȚII**

**Fișa de proiect modificată este declarată conformă administrativ și eligibilă/neconformă administartiv/neeligibilă.**

Fișa va fi declarată conformă administrativ și eligibilă dacă a obținut **„DA”** la toate criteriile din grilă. Fișa va fi declarată neconformă sau neeligibilă dacă are cel puțin un răspuns negativ la unul din citeriile grilei.

Nume și prenume Expert verificare 1

Dată și semnătură

Nume și prenume Expert verificare 2

Dată și semnătură

.